

中国新闻奖参评作品推荐表

作品标题	全国首例铁路桥“托梁换柱”告捷			参评项目	消息		
字数 时长	951			体裁	消息		
				语种	中文		
作者 (主创人员)	晋旭俊 冉国松 谭鸿儒			编辑	丁傲岸		
原创单位	桥梁建设报		发布端/账号/媒体名称	桥梁建设报			
刊播版面 (名称和版次)	要闻 1版		刊播日期	2024 年 12 月 27 日			
新媒体作品网址				是否为“三好作品”	否		
（作 编 品 过 程 简 介）	本报道聚焦世界首例铁路桥“托梁换柱”，以全要素视角展现了中国基建硬实力。记者深入成渝中线重庆枢纽 1 标项目一线，从详实的数据（8000 吨推力、1 毫米精度）、施工细节（31.5 小时窗口期）和战略价值三个维度对“托梁换柱”进行报道，全面展示了我国在复杂工况下对既有线改造的技术突破。消息结构严谨，既有微观工艺解析，又具宏观战略视野，采用“技术攻关+管理创新”双线叙事，从工程突破性、技术复杂性、战略重要性等方面入手，凸显了新时代铁路建设者攻坚克难的工匠精神。						
	社会效果 用“托梁换柱”形象化比喻替代“桥梁墩柱托换”，打破了行业壁垒，增强可读性，使普通读者也可以直观了解到我国在重大技术上的突破，这一突破为国内后续同类型施工积累了宝贵经验，报道对宣传中基建创新、推动技术标准输出具有重要示范价值。						
传 播 数 据	新媒体传播 平台网址	1					
		2					
		3					
	阅读量（浏览 量、点击		转载量		互动量		

（推 评 理 由）		签名：（盖单位公章） 2025年3月

中国新闻奖参评作品推荐表

作品标题	在顶层设计上摸着石头大胆地试、勇敢地闯			参评项目	评论	
字数 时长	1662			体裁	评论	
				语种	中文	
作者 (主创人员)	赵李源			编辑	丁傲岸、王小梅、刘佩姪	
原创单位	桥梁建设报		发布端/账号/媒体名称	桥梁建设报		
刊播版面 (名称和版次)	要闻 1 版		刊播日期	2024 年 11 月 8 日		
新媒体作品网址				是否为“三好作品”	否	
采编 作品 过简 程介	这篇评论紧扣省部级主要领导干部学习贯彻党的二十届三中全会精神专题研讨班开班式上，习近平总书记对“守正创新”“两手并用”“先立后破”三对关系的阐释，为新时代国有企业深化改革指明了原则和路径。守正就是要在改革的大原则大方向上毫不动摇；创新就是要立足新的战略使命把改革向纵深推进；把顶层设计和摸着石头过河结合起来，“积小胜为大胜”；坚持以制度建设为主线，更应突出破立并举、先立后破；要鼓励“创新突破”“敢闯敢干”，善用试点先行经验，完善容错机制。作品论点鲜明，论据充分，论证有力。					
	作品先后在微信公众号媒介和纸媒上刊发，引起了读者的强烈共鸣。企业面对改革中遇到的现实难题，到底该改什么？怎么改？文章结合习近平总书记的讲话，提出了“先进行试点，进而上升为成果，最终全面铺开”“破立并举、先立后破”等实证经验，对于企业在新时代全面深化改革具有很强的指导意义。					
传播数据	新媒体传播平台网址	1				
		2				
		3				
	阅读量（浏览量、点击量）		转载量		互动量	

初推 评理 理由	

中国新闻奖参评作品推荐表

作品标题	他们让“中国桥”享誉世界——写在高速铁路大跨度桥梁创新团队被授予“国家卓越工程师团队”称号之际		参评项目	通讯	
字数/时长	2947		体裁	通讯	
			语种	中文	
作者 (主创人员)	胡祎 曹雪 王小梅		编辑	周威 白尧虹 周芮	
原创单位	桥梁建设报	发布端/账号/媒体名称	桥梁建设报		
刊播版面 (名称和版次)	要闻版 1 版	刊播日期	2024 年 1 月 26 日		
新媒体作品网址				是否为“三好作品”	否
采编 过 程 介 绍	1 月 19 日,“国家工程师奖”表彰大会在人民大会堂隆重举行。这是党中央、国务院首次开展“国家工程师奖”表彰,高速铁路大跨度桥梁创新团队被授予“国家卓越工程师团队”称号,对于桥梁人来说意义重大。桥梁建设报记者第一时间对该事件进行了报道,并讲述了该团队在 20 余年的光阴里为中国高速铁路桥梁建设以及高铁桥梁技术的发展所作的探索与付出,生动详实。作品同时通过中铁大桥局官微发布,点击量迅速达到 1.8 万人次,在广大桥梁人中引发强烈反响。				
社会效果	高速铁路大跨度桥梁创新团队被授予“国家卓越工程师团队”称号,该事件意义重大,对于桥梁人来说,无上光荣。作品经桥梁建设报、中铁大桥局以及众多社会媒体发布后,引发人们对中国桥梁成就深深的自豪感,以及对中国高速铁路大跨度桥梁创新团队的高度认可,在讲述中国桥梁故事,弘扬科学家精神、工匠精神、发展新质生产力等方面起到了良好的导向作用。				
传播数据	新媒体传播平台网址	1			
		2			
		3			
	阅读量(浏览、点击)		转载量		互动量

初推 评 理 由	签名:  2025 年 3 月 月
-------------------	--

中国新闻奖参评作品推荐表

作品标题	中国桥 架起16万公里的强国梦		参评项目	基础类：通讯	
字数 时长	3865字		体裁	通讯	
			语种		
作者 (注明人员)	周威		编辑	王小梅 白尧虹 舒智明	
原创单位	桥梁建设报	发布端/账号/ 媒体名称	桥梁建设报		
刊播版面 (名称和版次)	专题版 6&7版	刊播日期	2024年10月25日		
新媒体作品 网址	http://qljsb.ztmbec.com:81/index.php?s=szb&c=home&m=szb_content&id=19760		是否为 “三好作品”	否	
采作 编品 过简 程介	该文以国庆前夕中国铁路营业总里程突破16万公里为切入点，介绍了重要铁路线上的重点桥梁，以及这些桥梁、铁路线为我国经济社会发展带来的贡献，反映了我国公铁两用大桥以及中国铁路建设的成就。加之后期编辑精心的编辑，呈现出一篇既大气磅礴又形象生动的新闻作品。				
社会效果	国庆前夕，官方发布数据称，中国铁路营业总里程突破16万公里。本文写于这一重要节点时间，具有很强的贴近性。全文以点串线、以线带面，全景展现了中国桥梁建设者对中国铁路建设作出的突出贡献。 稿件与时事相结合，既有历史的纵深感，又贴近当下实际。文章虽写桥，又不局限于写桥，把桥梁这一具象主题置于国家命运、民族复兴的宏大命题中，小中见大、管中窥豹，使作品具有了不一样的高度和深度。 本文发布后，受到业界广泛关注，新华社也在第一时间予以转发。				
传播数据	新媒体传播 平台网址	1	https://mp.weixin.qq.com/s/Avph4yGcAyHI3vbI2kwvlg		
		2	https://h.xinhuanet.com/vh512/share/122653889d=134dad1&channel=wxixin&time=1745479250115		
		3			
	阅读量（浏览量、点击量）	6296	转载量	257	互动量

初推 评荐 理由	签名：  2025年3月18日